

## *El gasolinazo:*

### *Una aproximación a las causas del incremento de precios.*

El incremento de precios de la gasolina ha ocasionado una reacción social importante, y hasta el momento sigue recibiendo rechazos de parte de la población. En medio de las protestas multitudinarias surge el tema Trump y sus decisiones ejecutivas contra México, y en particular la controversial construcción del muro, que ha tocado el corazón nacionalista y despertado una ola de rechazos hacia el Presidente de la unión americana, mostrando el apoyo de los muchos sectores, al gobierno del Presidente Peña, para rechazar categóricamente dicha decisión.

No se discute la necesidad del aumento, misma que está plenamente justificada por las dimensiones del subsidio que este combustible traía desde hace años. No es la primera vez que la gasolina se aumenta, existe toda una historia de aumentos continuos, con base en los análisis hechos por la SHCP, atendiendo necesidades presupuestales del gobierno federal; no obstante, en esta oportunidad el anuncio del gobierno ha sido inoportuno, inadecuado y carente de una comunicación eficaz.

Este aumento combinó tres factores que generaron las protestas: el monto del incremento, la liberalización de los precios y la apertura del sector a la inversión privada; este último factor ha estado latente en un sector de la población que aún no ha entendido, ni percibido los beneficios de la reforma energética. La mezcla de estos tres factores resultó ser una mezcla incendiaria que al ser anunciados, detonó la ira de la población. Otros factores externos asociados con el tema de la corrupción en general, y en lo particular lo ocurrido con varios gobernadores de algunos estados, y la percepción general de impunidad del sistema, complementaron esta mezcla incendiaria.

La explicación de los representantes del gobierno ha sido basada exclusivamente en el incremento de los precios del petróleo ocurrido en los últimos dos meses del año pasado; lamentablemente estos argumentos no han sido convincentes, por el contrario la gente percibe que el gobierno ha mentido y

que la verdadera razón está asociada a la recolección de más impuestos para poder disponer de más dinero para gastar; esto se ha escuchado en los diferentes noticieros y entrevistas a gente común y también a dirigentes empresariales y políticos.

Tal como mencionamos anteriormente, la comunicación no fue la mejor y atribuir el incremento en los precios de la gasolina

petróleo en los últimos dos meses del año, debe incrementarse de manera importante el precio de la gasolina.

Es importante entender aquellos factores que inciden en el precio de la gasolina, pues existen tres segmentos que lo gobiernan: el técnico, el comercial y el fiscal. En el primer caso, la gasolina es uno de los productos que se obtienen al refinar el petróleo, y está directamente asociado a las eficiencias del proceso en las refinерías. México tiene 6 refinерías y aquellas que están operando apenas se encuentran trabajando al 47% de su capacidad, en comparación con años anteriores donde se tenían capacidades que superaban el 70%, de acuerdo a información pública del ente responsable de este proceso en México. Esta problemática ha afectado la capacidad de procesamiento local, conjuntamente con la carencia del tipo de mezcla de crudo o petróleo que se necesita para el tipo de configuración que tienen las mismas.



a la subida de los precios del petróleo, requiere un adecuado análisis. Los precios del petróleo están muy por debajo de los precios existentes en el mercado a mediados del año 2014, no obstante, los precios de la gasolina en el país nunca bajaron; por el contrario subieron razonablemente mes a mes, pues la gasolina estaba regulada por el gobierno federal y exenta de las variaciones en el mercado de los combustibles y del petróleo en general. Por esta razón, se dificulta explicar al consumidor que por el hecho de subir el precio del barril de

El consumo interno de gasolina ha aumentado en los dos últimos años y la capacidad local de procesamiento se ha reducido, y esto ha impactado el mercado local. El costo de producir un litro de gasolina en México, si las refinерías operaran eficientemente, pudiera ser bastante menor que el costo del litro importado que tiene un precio comercial mucho mayor que el costo de procesamiento, ya que es gobernado por la oferta y demanda, como cualquier commodity. Técnicamente, la diferencia

entre producir e importar es 2 veces el costo del flete, tomando como valor de referencia el existente en el mercado internacional, en este caso en el golfo.

También es importante entender que el negocio de las refinerías es la eficiencia en su proceso y cuando el precio del petróleo está alto, manteniendo eficiencias, su rentabilidad baja por razones obvias; pero también depende del balance oferta-demanda de la gasolina en el mercado internacional. Si la oferta supera la demanda, el margen se deteriora y si el mercado es deficitario, el margen de refinación (precio de productos – precio del crudo – costo de procesamiento) puede más que compensar el mayor precio del crudo. Cuando los precios del petróleo bajan, manteniendo la eficiencia del proceso, las refinerías maximizan su rentabilidad; cuando esto ocurre los precios de la gasolina deberían bajar, y en efecto así lo hacen en mercados abiertos como el de los Estados Unidos. No obstante, cuando los precios del

petróleo suben y manteniendo la eficiencia de los procesos, las rentabilidades de las refinerías bajan, la realidad es que ellas introducen un precio comercial, es decir no permiten que el alza de precios afecte su rentabilidad, y entonces lo suben buscando alcanzar o mantener el máximo posible sus ingresos; nuevamente la demanda gobierna este efecto.

El tercer segmento y el más importante y que puede justificar el incremento de precios es el segmento fiscal atado a una política pública. La realidad financiera del país es que los ingresos del gobierno se redujeron de manera importante en el año 2016, a pesar del incremento de las exportaciones y de la reforma tributaria. El gobierno en el 2017 tiene un déficit de ingresos del orden del 200 mil millones de pesos y no tenía opciones tributarias que manejar. Así que la SHCP utilizó el incremento al precio de las gasolinas, como la opción para resolver esta situación y de allí el incremento. Si no se hacía esto, los

ingresos del gobierno no serían suficientes para cubrir los programas sociales y demás compromisos del gobierno federal.

En conclusión, no se discute la necesidad del incremento en los combustibles, la gente protesta porque se comunicó de manera inadecuada e inoportuna, independientemente de otros factores de oportunismo político. Es tiempo de que se revisen los conceptos de subsidios, pues en la medida que los gobiernos sigan aferrándose a este tipo de política, en esa misma medida requerirá de más ingresos y en tiempos de contracciones económicas se presentan caos y convulsiones sociales. Repensar, reinventar conceptos diferentes es una obligación de los gobiernos, de lo contrario, se estará siempre al borde de un precipicio. Una muestra es Venezuela, el país más rico de Latinoamérica hace 20 años y ahora totalmente quebrado por un gobierno socialista, populista y corrupto, una mezcla explosiva que no debemos permitir en México.